

helg spesial



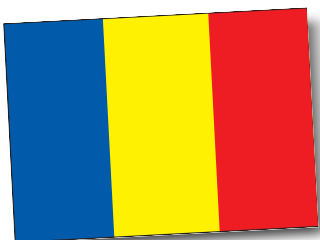
TEKST OG FOTO
ROLF FORMO
rolf.formo@ta.no



Julepakker til barna

JUL: Helge Gunnerød har fått en ny venn etter at denne vesle jenta fikk en julepakke.

ONESTI: Ute på landsbygda, langt utenfor asfalten, er det sølete og glatt. De to latviske trailersjåførene manøvrerer sine svære doninger oppover grusveien og inn til en landsby. Der står over tre hundre mennesker med sine hvite lapper med ordførerens stempel og venter.



FAKTA

Grenlandsaksjonen

ble startet før jul i 1989, av blant andre Karl Fredrik Kittilsen og Geir Arild Tønnessen. Det er i dag 400 medlemmer i Grenlandsaksjonen, og mange av dem er i tillegg faddere til barnehjemmet som ble bygd i 1994.

Siden romjula 1989 er det sendt 188 trailerlass med hjelpesendinger, fordelt på 180 000 familiepakker, tusenvis av dyner og tepper - og ikke minst 580 rullestoler og minst like mange rullatorer.

Årsregnskapene viser inntekter i form av gaver og kontingenter på mellom 1,2 og 4 millioner kroner årlig, som har gitt millioner av kroner til bygging av barnehjem, opprusting av helsestasjoner og guttehjem.

De store og faste utgiftene er leie av lagerlokaler for ompakking av oppbevaring på Mæla og kjøp av transport til Romania. Hvert trailerlass koster vel 40 000 kroner. 2,4 prosent av inntektene går til administrasjon, blant annet reiseutgifter for de medlemmene som følger sendingene i Romania.

Jubileumsturen denne gangen hadde et heftig program med fordeling av 750 familiepakker og masse utstyr. Derfor var også tre av de aktive, Ole Jan Semb med hele 55 turer, Thor Søvtedt med 33 turer og Helge Gunnerød med fem turer, med til Romania denne gangen. De kan fortelle om turer med snø og kulde, sol og varme og en utrolig aktivitet i løpet av 20 år.

HJELP AV POLITIET

Før dørene på traileren åpnes, er politiet på plass med gjerder som de setter opp for å holde styr på køen av mennesker som trenger seg på.

- Vi må ha med oss politi, for det har skjedd at vi bare må stenge dørene på grunn av trengsel. Da kan det oppstå farlige situasjoner, sier Ole Jan Semb. Og det kommunale politiet klarer jobben. De har respekt, og de fordeler pakkene til alle og kontrollerer at ingen får med seg mer enn de skal.

- Vi har alltid med oss pakker nok, for det er ikke særlig populært om det ikke er nok til alle som er invitert. Men det holder Mariana styr på.

ALLTID MINST ÉN MED

- Er det alltid med folk fra Grenlandsaksjonen når sendingene leveres?

- Vi har som regel at det alltid skal være minst én fra oss med hjelpesendingene. De første turene var vi mange og kjørte med trailerne og vi hadde med oss busser og ambulanser nedover. Det var like etter revolusjo-



TRENGSEL: Det er litt kaotisk når over 300 mennesker trenger seg samme bak traileren med hjelpesending. Da er det nødvendig med politiets hjelp.

nen, da landet manglet det aller meste. Min første tur var med 14 trailere og noen busser i februar 1989.

- Siden har det blitt noen turer hvert år, og vi har også hatt med koner, barn og barnebarn. Grenlandsaksjonen har blitt en del av våre liv, også sosialt i Skien.

MER EFFEKTIVE

Tidligere tok en tur med hjelpesendinger et

par uker, da medlemmene kjørte sjøl eller satt på med trailerne.

- Nå tar vi fly. Vi setter av ei uke til turen, og bruker rundt fem dager på å fordele to trailerlass ut i landsbyene.

- Vi overnatter i en liten leilighet som organisasjonen vår har kjøpt for å kutte kostnadene ved turen. For det koster å bo på hotell hver gang, sier Semb, som kan se tilbake på oppussing av både legekantor og guttehjem.